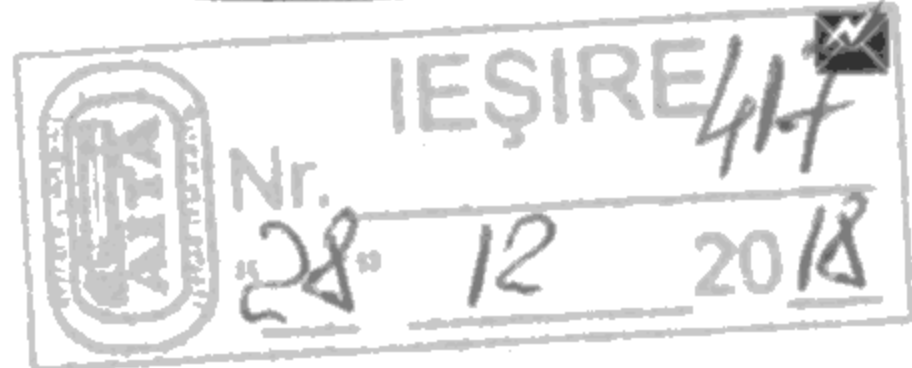




ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Chiril GABURICI,
Ministrul Economiei și Infrastructurii

Stimate Domnule Ministru,

Urmare discuției avute cu Dumneavoastră în cadrul întâlnirii cu membrii Consiliului Consultativ Vă prezentăm situația privind utilizarea sistemului informațional „e-Autorizație transport” de către ANTA.

Obligativitatea **utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport”** de către ANTA, în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere urmă să intre în vigoare la 1 ianuarie 2018. Această prevedere este stabilită în Art. 153 pct.(1) litera m) din Legea nr. 150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere și conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 257 din 28.04.2017 „Pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere”.

Din 20 septembrie 2018 **sistemul informațional „e-Autorizație transport”** este în funcțiune pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT prin depunerea cererilor prin „ghișeului unic”.

Astăzi putem constata că repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2019 prin acest sistem informațional a fost făcută echitabilă și transparentă.

Pentru celelalte autorizații pe care le eliberează ANTA sistemul informațional „e-Autorizație transport” nu efectuează și operatorii de transport sunt obligați și în continuare să depună cereri pe suport de hârtie.

Consecințele pe care le suportă operatorii de transport în urma nefuncționării sistemului informațional „e-Autorizație transport” pot fi următoarele:

- operatorii de transport sunt nevoiți să stea în rânduri ore;
- operatorii de transport sunt nevoiți să se deplaseze la sediul ANTA pentru depunerea cererilor;
- operatorii de transport sunt nevoiți să se deplaseze la sediul ANTA pentru a afla dacă este soluționată cererea și de a ridica contul pentru plată;
- operatorii de transport sunt nevoiți să se deplaseze la sediul ANTA pentru ridicarea autorizațiilor eliberate;
- repartizarea autorizațiilor se efectuează pe principii necunoscute de operatorii de transport și cu implicarea factorului uman, iar uneori și netransparent.

Totodată considerăm, că mulți operatori de transport rutieri pleacă din țară și își înregistrează unitățile de transport în alte țări (cum ar fi: România, Belarus, Rusia, etc.) dat fiind faptul că autorizațiile devin un mare deficit, repartizarea este făcută de factorii umani, iar ei nu pot să-și planifice din timp activitatea.

Cu stimă,

Dumitru ALBULESA,
Administrator AITA,
membrul Consiliului Consultativ